

# Dự Án An Toàn Chuyên Chở Outer Powell

## Dự án này là gì?

Bộ Giao Thông Vận Tải Oregon (ODOT) đang bắt đầu hoạch định, công trình về môi trường, và thiết kế ban đầu cho đoạn đường Powell Boulevard (US Highway 26) dài bốn dặm ở Đông Portland. Cuộc nghiên cứu này sẽ đề nghị những phần cải tiến về an toàn và hành lang giao thông trên SE Powell Boulevard từ phía đông của I-205 đến ranh giới thành phố Portland/Gresham tại SE 174th Avenue. ODOT sẽ soạn một bản thẩm định môi trường để xét xem dự án này có những tác động đáng kể hay không. Việc thẩm định này bao gồm sự tham gia rộng rãi của công chúng và thêm nhiều chi tiết về những tác động có thể xảy ra của dự án phù hợp với luật liên bang. Toàn bộ tiến trình hoạch định được dự tính sẽ hoàn tất vào đầu năm 2016.



## ĐẦU NĂM 2016

Toàn bộ tiến trình hoạch định được dự tính sẽ hoàn tất vào đầu năm 2016

## Tại sao cần phải có dự án này?

Outer Powell Boulevard cũng đa dạng như các khu phố mà con đường này đi xuyên qua. Đây là một con đường của tiểu bang phục vụ những người lái xe tải và các du khách đi xuyên qua, một con đường chính yếu phục vụ những người lái xe đi làm, và là một con đường địa phương phục vụ cho các khu phố. Không có vỉa hè hay làn đường đệm dành cho xe đạp dọc theo phần lớn hành lang giao thông này và các vụ đụng xe từ đằng sau thường xảy ra. Con đường chật hẹp có hai làn xe này cộng với số lượng đông đảo gồm người lái xe, người đi bộ, và người đi xe đạp làm tăng thêm nguy cơ đụng xe. Thật vậy, giao điểm của Powell Boulevard và SE 122nd là địa điểm số 1 có số xe đụng cao nhất và trầm trọng nhất của tiểu bang.

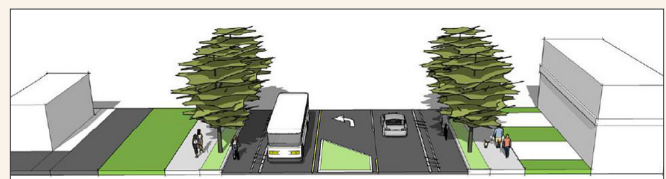
## Làm sao chúng ta đi đến tình trạng này?

Dự án này tiếp nối Kế Hoạch Thiết Kế Phác Họa Outer Powell Boulevard năm 2013, một dự án của Thành Phố Portland và ODOT. Cuộc nghiên cứu này xác định nhu cầu cải tiến hành lang giao thông, gồm cả các vỉa hè, dốc lên lề đường, chỗ để người đi bộ băng qua đường, cơ sở thoát nước mưa và những phương tiện nối kết tốt đẹp hơn, an toàn hơn với hệ thống chuyên chở công cộng, gia cư, và khu mua sắm. Cuộc nghiên cứu này cũng đề nghị thêm một làn xe mới ở giữa để tạo ra một khu vực an toàn cho những xe cần quẹo ngang qua hành lang giao thông này. Bước đầu tiên, ODOT bắt đầu thực hiện một số yếu tố của kế hoạch phác họa vào năm 2013. Công trình này bao gồm việc tráng mặt đường, kẻ làn, và thêm bốn chỗ mới có đèn hiệu để người đi bộ băng qua đường để giúp cải tiến an toàn ngay lập tức cho hành lang giao thông trong lúc những nỗ lực hoạch định to lớn hơn bắt đầu.



## CHỖ XE ĐỤNG

SE 122nd & Powell có số xe đụng cao nhất và trầm trọng nhất của tiểu bang



Thiết Kế từ Kế Hoạch Thiết Kế Phác Họa Outer Powell năm 2013

## Ai tham gia?

ODOT hướng dẫn Dự Án An Toàn Chuyên Chở Outer Powell với sự yểm trợ tham vấn của một toán do công ty HDR Engineering lãnh đạo. Để có một dự án thành công, *sự tham gia của quý vị rất quan trọng!* ODOT cam kết sẽ bao gồm mọi người trong một tiến trình công cộng tự do. Không bao lâu nữa, một Nhóm Cố Vấn Cộng Đồng và những ủy ban Kỹ thuật và chính sách khác sẽ được thành lập để hướng dẫn dự án này. Ngoài ra, các buổi họp công cộng, các buổi hội thảo, và viếng thăm địa điểm sẽ được tổ chức, và một website sẽ được thiết lập để thông báo tin tức. Tin tức về dự án sẽ được dịch sang nhiều ngôn ngữ và các đoàn thể văn hóa cụ thể sẽ được liên lạc để bảo đảm mọi tiếng nói đều được lắng nghe.

## TIẾNG NÓI CỦA QUÝ VỊ RẤT QUAN TRỌNG

[www.outerpowellsafety.org](http://www.outerpowellsafety.org)

Xin vui lòng liên lạc để cho biết quan tâm hoặc thắc mắc của quý vị:

Susan Hanson  
 ODOT

Quản Lý Sự Vụ Cộng Đồng  
 503.731.3490

[susan.c.hanson@odot.state.or.us](mailto:susan.c.hanson@odot.state.or.us)

Alex Cousins  
 HDR

Quản Lý Vấn Đề Công Chúng Tham Gia  
 503.727.3920

[alex.cousins@hdrinc.com](mailto:alex.cousins@hdrinc.com)

Su voz importa

Ваш голос имеет значение

음성 문제

你的声音问题

