

Proyecto de Seguridad en el Transporte de Outer Powell

¿Qué es este proyecto?

El Departamento de Transporte de Oregón (ODOT) está comenzando la etapa de planificación, estudio medioambiental y trabajos de diseño inicial para un ensanchamiento a lo largo de cuatro millas de Powell Boulevard (Autopista 26) en la región este de Portland. El estudio propondrá mejoras de seguridad y del corredor sobre SE Powell Boulevard desde el este de la I-205 hasta los límites de Portland/Gresham en SE 174th Avenue. ODOT preparará un estudio ambiental que determinará si el proyecto provoca o no impactos significativos. Esto involucra una amplia participación del público e información más detallada acerca de los posibles impactos del proyecto en conformidad con la ley federal. Se prevé que todo el proceso de planificación se complete para principios del año 2016.



PRINCIPIOS DE 2016

Se prevé que todo el proceso de planificación se complete para principios del año 2016

¿Por qué se necesita este proyecto?

Outer Powell Boulevard es tan diverso como los vecindarios que atraviesa. Es una autopista estatal que usan camiones y vehículos de paso; es una vía de tránsito para quienes van a su trabajo y una calle local para los vecindarios. La mayor parte del corredor no cuenta con aceras ni líneas marcadas para bicicletas y son muy comunes las colisiones de vehículos desde atrás. La estrecha anchura de la calle de dos vías combinada con el gran número de motoristas, peatones y ciclistas aumenta el riesgo de colisiones. De hecho, la intersección de Powell Boulevard y la SE 122nd es el sitio N.º1 en el estado con mayor número y gravedad de colisiones.

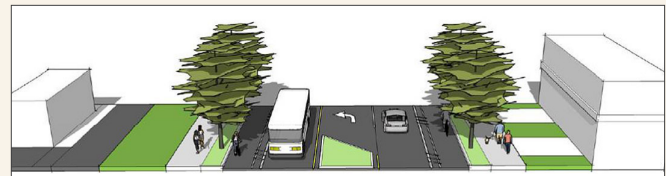
¿Cómo llegamos hasta aquí?

El proyecto sigue el Plan de Diseño Conceptual Outer Powell Boulevard de 2013, un proyecto de la Ciudad de Portland y ODOT. Dicho estudio identificó la necesidad de mejoras del corredor, incluyendo aceras, rampas en los bordillos, cruces para peatones, instalaciones para aguas pluviales y conexiones mejores y más seguras con el transporte público, las viviendas y los centros de compra. Asimismo, propone un nuevo carril central para proveer un área segura para que los vehículos crucen a través del corredor. Como primer paso, ODOT comenzó en 2013 a implementar algunos elementos del plan conceptual. Este trabajo incluyó pavimentación, pintado de rayas y la adición de cuatro nuevos cruces para peatones señalizados para mejorar de inmediato la seguridad en el corredor mientras se da inicio a la parte más grande del proyecto.



SITIO DE COLISIONES

La intersección de SE 122nd y Powell tiene la mayor cantidad de colisiones graves en el estado



Maqueta del Plan de Diseño Conceptual Outer Powell de 2013

¿Quiénes participan?

ODOT dirige el Proyecto de Seguridad en el Transporte de Outer Powell con servicio de consultoría del equipo dirigido por HDR Engineering. ¡Para que el proyecto tenga éxito, es importante su participación! ODOT mantiene el compromiso de incluir a todos en un proceso público abierto. Pronto, se formará un Grupo de Asesoramiento a la Comunidad y otros comités técnicos y de políticas para dirigir el proyecto. Asimismo, se realizarán audiencias públicas, talleres y visitas al sitio y se creará un sitio en Internet para compartir información. La información relativa al proyecto será traducida en varios idiomas y se contactarán a grupos culturales específicos para garantizar que todas las voces sean escuchadas.

SU OPINIÓN ES IMPORTANTE

www.outerpowellsafety.org

Por favor comuníquese para aclarar sus dudas o inquietudes con:

Susan Hanson
 ODOT
 Gerente de Asuntos Comunitarios
 503.731.3490
susan.c.hanson@odot.state.or.us

Alex Cousins
 HDR
 Gerente de Participación Comunitaria
 503.727.3920
alex.cousins@hdrinc.com

Vấn đề giọng nói của bạn

Ваш голос имеет значение

음성 문제

你的声音问题

