

# Outer Powell交通運輸安全方案

## 本計畫的內容為何？

奧勒岡州運輸部(ODOT)正在展開東波特蘭Powell大道(美國26號公路)延伸四英里的規劃、環境評估和初步設計工作。研究將提出有關SE Powell大道的安全與走廊改善計畫，涉及區域從I-205東部到波特蘭/格雷沙姆市範圍的SE 174th Avenue之間。ODOT將準備進行環境評估，檢查項目是否有重大影響。其中可能需要廣泛的公眾參與，並且根據聯邦法律研究方案的潛在影響，以便公布更多詳細資訊。整個規劃程序預計在2016年初期完成。



**2016年初期**  
整個規劃程序預計  
在2016年初期完成

## 需要進行此方案的原因為何？

Outer Powell大道與其所經過的鄰近地區同樣複雜。這是一條供卡車司機與旅客使用的州立公路，也是供通勤者使用的主要道路，更是供鄰近地區使用的當地街道。大部分的走廊並沒有人行道或供緩衝的自行車道，因此經常會發生車輛追撞的情況。兩條巷道的寬度較為狹窄，開車者、行人和騎自行車者的人數眾多，更增加了肇事的風險。事實上，Powell大道與SE 122nd的交叉點是奧勒岡州肇事次數最多與後果最嚴重的地點。

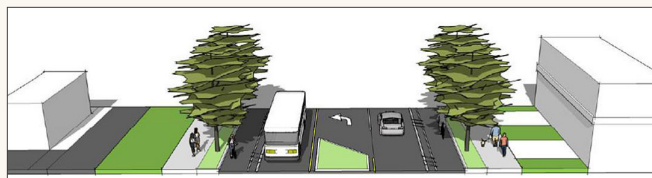
## 專案如何進展？

專案延續了2013 Outer Powell大道概念設計方案(波特蘭市與ODOT的專案)。本項研究確立有關走廊改善的需要，包括人行道、路緣坡道、行人穿越道、雨水設施以及為交通運輸、遮蔽物與購物場所提供更好、更安全的連通道。計畫中也建議增加一個新的中央車道，提供一個安全區域供車輛穿越走廊。作為第一步，ODOT已開始實施2013年概念計畫中的部份要件。這項工作包括道路鋪設、道路劃線以及增加四條設有交通號誌的行人穿越道，以協助提高走廊安全性，也方便展開更大規模的規劃工作。



## 肇事地點

SE 122nd與Powell的交叉點是奧勒岡州肇事次數最多與後果最嚴重的地點



2013年Outer Powell概念設計方案的設計

## 方案參與者有誰？

Outer Powell交通運輸安全方案由ODOT負責，同時有HDR Engineering所帶領的團隊提供顧問支援。為使得方案成功，您的參與至關重要！ODOT會努力面向公眾廣泛徵求意見。我們很快會成立社區諮詢小組以及其他技術與政策委員會來引導方案實行。同時也將會舉行公開會議、研討會和實地考察，並且會建立網站以分享資訊。方案資訊將翻譯成多種語言，並且會與特定文化團體聯絡，確保聽取所有不同的心聲。

## 我們重視您的意見

[www.outerpowellsafety.org](http://www.outerpowellsafety.org)

如果有興趣或是任何問題，請聯絡：

Susan Hanson  
ODOT  
社區事務經理  
503.731.3490  
[susan.c.hanson@odot.state.or.us](mailto:susan.c.hanson@odot.state.or.us)

Alex Cousins  
HDR  
公共參與經理  
503.727.3920  
[alex.cousins@hdrinc.com](mailto:alex.cousins@hdrinc.com)

Su voz importa

Vấn đề giọng nói của bạn

Ваш голос имеет значение

음성 문제

